

***MÓDULO A***  
***RESUMEN***

## **Resumen y objetivos del Programa uniforme de entrenamiento en sistemas de seguridad del niño pasajero de NHTSA**

### **Resumen del programa**

Este es un programa nacional uniforme para educar a las personas que desean convertirse en técnicos en seguridad del niño pasajero. Los temas que se abordarán son: la necesidad de contar con programas en sistemas de seguridad del niño pasajero, leyes federales y normas de seguridad pertinentes, dinámica de choques, sistemas de seguridad para los ocupantes del vehículo, selección y ajuste de sistemas de seguridad vehicular para niños, instalación correcta de los sistemas de seguridad para niños, asuntos de uso incorrecto y compatibilidad, seguridad del niño en otros vehículos, preparación de eventos en los que se revisan los sistemas de seguridad para niños, otros programas de seguridad de pasajeros y otras consideraciones relacionadas con la seguridad del niño pasajero. Entre las metodologías de enseñanza se incluyen clases, ejercicios prácticos y debates grupales. Al término del programa se tomará una evaluación escrita y evaluaciones de destrezas. La participación en todas las actividades del curso y la obtención de resultados satisfactorios en las evaluaciones lo habilitará para la certificación nacional como técnico en seguridad del niño pasajero.

### **Objetivos del programa**

Después de participar en este programa, la persona podrá:

1. Seleccionar el sistema adecuado de seguridad para niños y asegurar a los niños en sistemas de seguridad vehicular conforme a los lineamientos sobre prácticas modelo en seguridad del niño pasajero.
2. Enseñar a otros a instalar sistemas de seguridad para niños en sus vehículos conforme a los lineamientos sobre prácticas modelo en seguridad del niño pasajero.
3. Enseñar a otros a proteger a los niños en vehículos motorizados conforme a los lineamientos sobre prácticas modelo en seguridad del niño pasajero.
4. Instalar sistemas de seguridad para niños en diversos tipos de vehículos conforme a los lineamientos sobre prácticas modelo en seguridad del niño pasajero.
5. Utilizar los recursos adecuados para obtener información sobre la seguridad del niño pasajero.
6. Servir como recurso para la comunidad, el estado o la organización en materia de la seguridad del niño pasajero.
7. Organizar y coordinar un evento en el que se revisan los sistemas de seguridad para niños.
8. Responder apropiadamente a asuntos relacionados con el papel del técnico en seguridad del niño pasajero.

**Resultado del programa**

Las personas que completen satisfactoriamente este programa cumplirán con los requisitos de certificación para convertirse en técnicos en seguridad del niño pasajero.

## **Descripción de los módulos**

### **Guía de logística y planificación del Programa uniforme de entrenamiento en sistemas de seguridad del niño pasajero**

Esta guía proporciona a los instructores técnicos en seguridad del niño pasajero y a los administradores y organismos a cargo de la organización del curso los lineamientos para la planificación del Programa uniforme de entrenamiento en sistemas de seguridad del niño pasajero, la organización de las instalaciones, la planificación del temario del curso, la promoción y organización de un evento en el que se revisan los sistemas de seguridad para niños, el suministro de los materiales para el taller y la reunión de los participantes.

### **Módulo A: Resumen**

Este módulo contiene el panorama general, los objetivos del programa de entrenamiento, y el glosario de términos relacionados con la seguridad del niño pasajero. En la Guía del instructor también se incluyen notas sobre lineamientos para el entrenamiento, la revisión de los contenidos del programa, modelos de temarios, responsabilidades diarias de la clase y descripción de las funciones y responsabilidades del equipo de instructores.

### **Módulo B: Introducción**

En este módulo se presenta al equipo de instructores, los participantes de la clase y los detalles de organización del taller. Además brinda un panorama de las metas y los objetivos del curso. Se analiza brevemente el tema de la reducción de la responsabilidad del técnico, así como el papel de los instructores y técnicos en seguridad del niño pasajero.

El módulo está diseñado con el formato de discusión interactiva o presentación dirigida por el instructor.

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 45 minutos.*

### **Módulo C: Introducción a la prevención de lesiones**

Este módulo responde sirve para responder al interrogante “¿Por qué estamos aquí?” analizando los temas principales relativos a la seguridad del niño pasajero. Se repasa la introducción a la prevención de lesiones. También se presentan las tres etapas del choque de un vehículo: Prechoque, choque y después del choque.

Se realiza una presentación dirigida por el instructor a modo de resumen. Está pensado como un módulo de estudio independiente que debe leerse antes de la clase o a la noche del primer día. La sesión de revisión que tiene lugar a la mañana siguiente incluye preguntas extraídas de este módulo.

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 25 minutos.*

### **Módulo D: Dinámica de choques**

Este módulo presenta los cuatro tipos de choques, la dinámica de un choque y lo que les sucede a los ocupantes del vehículo durante un choque. También se analiza la relación que existe entre los sistemas de seguridad para los ocupantes del vehículo y la prevención de lesiones.

Se incluye una clase/presentación dirigida por el instructor.

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 45 minutos.*

### **Módulo E: Papel del gobierno federal y normas de seguridad para la protección del ocupante**

Este módulo analiza las funciones de la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés) en relación con la seguridad del ocupante, así como las Normas federales de seguridad para vehículos motorizados (FMVSS, por sus siglas en inglés) 208, 213 y 225. Además se cubren las normas de funcionamiento, las pruebas de cumplimiento y sus implicancias en los sistemas de seguridad para niños.

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 45 minutos.*

### **Módulo F: Sistemas de seguridad para los ocupantes del vehículo**

Este módulo presenta los distintos tipos de sistemas de seguridad del vehículo. Además se identifican las distintas partes de un cinturón de seguridad y se realiza una demostración de su uso. También se estudian las bolsas de aire.

Se incluye una presentación dirigida por el instructor, un cuestionario y un ejercicio práctico (Introducción a los sistemas de seguridad vehicular).

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 3 horas.*

### **Módulo G: Selección y ajuste de sistemas de seguridad vehicular para niños**

Este módulo analiza la finalidad de los sistemas de seguridad para niños, presenta las partes y los distintos tipos de sistemas de seguridad para niños (entre ellos, los asientos para bebés, los asientos convertibles, los asientos de seguridad para niños que se instalan mirando hacia el frente, los asientos elevados “booster” y los cinturones de seguridad). También se trata el modo correcto de elegir y usar cada tipo de sistema de seguridad para el niño de acuerdo con la edad, la estatura, el peso, el desarrollo físico y las necesidades de conducta. Asimismo, se analizan los lineamientos sobre el uso de asientos de segunda mano o usados y la vida útil de estos productos.

Se incluye una presentación dirigida por el instructor, un cuestionario interactivo y dos ejercicios prácticos (Introducción a los sistemas de seguridad para niños e Identificación del sistema adecuado de seguridad para niños).

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 4 horas.*

### **Módulo H: Instalación correcta de los sistemas de seguridad para niños**

Este módulo analiza los elementos involucrados en la instalación correcta de los sistemas de seguridad para niños, incluidos los factores que afectan la compatibilidad, tales como el diseño de los asientos, el tipo de cinturón de seguridad, las placas de cierre, los retractores, los sistemas de anclaje, las bolsas de aire y los efectos en la instalación que tienen las enmiendas de las FMVSS 225 (Sistema de anclaje inferior y correa de anclaje para niños – LATCH) y 213.

Se incluye una presentación dirigida por el instructor, un cuestionario interactivo y un ejercicio práctico (Instalación de sistemas de seguridad para niños).

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 4 horas.*

### **Módulo I: Asuntos de uso incorrecto y compatibilidad**

Este módulo se centra en el reconocimiento de tipos comunes de usos incorrectos de los sistemas de seguridad para niños, en el área de selección incorrecta, ajuste incorrecto del niño e instalación incorrecta en vehículos. Se explican y demuestran problemas específicos que afectan la compatibilidad de los sistemas de seguridad para niños con los vehículos. Además, se sugieren técnicas y consejos para sostener una comunicación efectiva con los padres.

Se incluye una presentación dirigida por el instructor, un cuestionario interactivo y tres ejercicios prácticos o de imitación (Identificación de uso incorrecto de los sistemas de seguridad para niños en el salón de clase, Reconocimiento del uso incorrecto en vehículos y un Ejercicio de imitación para practicar en el salón de clase).

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 3 horas y 30 minutos.*

### **Módulo J: Seguridad del niño pasajero en otros vehículos**

Este módulo trata las cuestiones de seguridad del niño pasajero en medios de transporte que no sean el automóvil familiar. Se analizan los problemas de seguridad propios de las camionetas de carga y las zonas de carga, el transporte de niños en autobuses escolares y las cuestiones de seguridad de aviones. También se cubren brevemente otras formas de transporte en las que puedan viajar niños, por ejemplo, vehículos de alquiler, taxis y guarderías infantiles.

Se realiza una presentación dirigida por el instructor a modo de resumen. Está pensado como un módulo de estudio independiente que debe leerse antes de la clase.

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 15 minutos.*

### **Módulo K: Otros programas de seguridad del ocupante**

Este módulo analiza los recursos y programas disponibles que han sido diseñados para incrementar el uso correcto de los sistemas de seguridad para niños. Se analiza la legislación, la aplicación de la ley y los programas educativos relacionados con la seguridad del niño pasajero.

Se realiza una presentación dirigida por el instructor a modo de resumen. Está pensado como un módulo de estudio independiente que debe leerse antes de la clase.

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 15 minutos.*

## **Módulo L: Preparación del evento en el que se revisan los sistemas de seguridad para niños**

Este módulo brinda a los participantes la oportunidad de aprender a organizar y coordinar un evento de estas características. La presentación del módulo analiza los detalles correspondientes a los recursos y equipos necesarios, las mejores ubicaciones para llevar a cabo un evento como éste, la logística de la preparación y localización de personal y ofrece sugerencias para la publicidad en los medios de comunicación con anterioridad al evento. Después de la presentación en el salón de clases, los participantes del curso prepararán y participarán en un evento en el que se revisan los sistemas de seguridad para niños y al que asistirá el público en general.

Se incluye una presentación dirigida por el instructor y un cuestionario interactivo.

*El tiempo estimado para el desarrollo de este módulo es de 45 minutos.*

*El tiempo estimado para el evento en el que se revisan los sistemas de seguridad para niños es de 4 horas como mínimo (incluye la preparación, el evento que tomará entre dos y dos horas y media, el análisis detallado y la presentación de informes).*

## Glosario de términos relacionados con la seguridad del niño pasajero

**Aceleración:** Medida de la rapidez con la que el cuerpo (masa corporal) gana velocidad como resultado de la fuerza que se aplica a ese cuerpo. La deceleración es la aceleración negativa.

**Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA, por sus siglas en inglés):** Agencia federal que establece los requisitos y las normas de funcionamiento, diseño y colocación de etiquetas de los vehículos motorizados y de sus equipos, tales como los asientos de seguridad para niños. También promueve la seguridad en las carreteras y el transporte.

**Ajustador para el cinturón de hombro o guías de confort:** Mecanismos (algunos vienen incorporados y otros se agregan) que se pueden utilizar para reubicar los cinturones de hombro de manera que se ajusten al hombro en lugar del cuello.

**Anclas de la parte inferior o sistema de anclaje inferior:** Nuevo método para fijar sistemas de seguridad para niños a los vehículos, independientemente de los cinturones de seguridad. Véase **FMVSS 225**.

**Apoyo para brazos:** Barra con forma de U que rodea al niño en modelos anteriores de sistemas de seguridad para niños. No es un escudo. No está conectado al sistema de arnés. No forma parte del sistema pensado para proteger al niño. Ha dejado de estar permitido en los sistemas de seguridad para niños que cumplen con las FMVSS 213.

**Aprobación de FAA:** Certificación que indica que el sistema de seguridad para niños ha pasado las pruebas de cumplimiento (según la norma FMVSS 213) requeridas para su uso en aviones.

**Armazón:** Estructura plástica moldeada del asiento de seguridad para niños. En algunos modelos, el armazón se une o refuerza con una estructura de metal.

**Arnés de 3 puntos:** Tejido del cinturón de seguridad de un sistema de protección con tres puntos de conexión: Dos a la altura del hombro y uno entre las piernas.

**Arnés de 5 puntos:** Tejido del cinturón de seguridad de un sistema de protección con cinco puntos de conexión: Dos a la altura de los hombros, dos en la cadera y uno entre las piernas.

**Asiento combinado:** Clase de asiento de seguridad para niños que se instala mirando hacia el frente y que se utiliza con un sistema de arnés interno para asegurar a un niño. Si se quita el arnés interior, se utiliza como un asiento elevado “booster” con ajuste para el cinturón de seguridad (BPB) de respaldo alto.

**Asiento de seguridad convertible para niños:** Asiento de seguridad que se convierte de un asiento para bebés que se instala mirando hacia atrás a uno que se instala mirando hacia el frente.

**Asiento de seguridad del automóvil:** Véase **Asientos de seguridad para niños**.

**Asiento de seguridad para niños (CSS, por sus siglas en inglés) o asiento del vehículo:** Mecanismo a prueba de choques especialmente diseñado para proteger al bebé o niño contra choques. Término general para asientos elevados “booster”, asientos combinados o asientos convertibles sólo para bebés.

**Asiento de seguridad para niños que se instala solamente mirando hacia el frente:**

Sistema de seguridad que se utiliza únicamente mirando hacia el frente, para niños de 1 año como mínimo y de por lo menos 20 libras de peso.

**Asiento de seguridad sólo para bebés:**

Sistema de seguridad para niños diseñado para el uso exclusivo de un bebé (cuyo peso es generalmente menor que 17 a 22 libras) en una posición semireclinada, instalado mirando hacia atrás.

**Asiento elevado "booster" con ajuste para el cinturón de seguridad (BPB, por sus siglas en inglés):**

Plataforma a prueba de choques que eleva al niño de manera que los cinturones de regazo y de hombro requeridos se ajusten correctamente. Todos los asientos elevados "booster" con ajuste para el cinturón de seguridad actúan como mecanismos de posición de prechoque y deben utilizarse con cinturones de regazo y hombro. Entre los modelos de este tipo de asiento existen los asientos con respaldo alto o sin respaldo.

**Asiento elevado "booster" con escudo protector:**

Plataforma que eleva al niño y coloca un escudo sobre el regazo y el abdomen inferior del niño para protegerlo. Un cinturón de regazo del vehículo protege el asiento elevado "booster". Algunos modelos vienen con escudos desmontables y se convierten en asientos elevados "booster" con ajuste para el cinturón de seguridad.

**Asiento integral (integrado) para niños:**

Asiento de seguridad que se instala mirando hacia el frente, del tamaño de un niño o asiento elevado "booster" con ajuste para el cinturón de seguridad incorporado al asiento de un vehículo. Algunos tienen un arnés completo. Otros son asientos elevados "booster" con ajuste para el cinturón de seguridad para ser usados con cinturones de regazo y hombro.

**Asientos de seguridad para niños (CR), sistemas de seguridad para niños (CRS), mecanismos de seguridad para niños (CRD):**

Mecanismo o sistema a prueba de choques especialmente diseñado para proteger al bebé o niño contra choques. Término general que se aplica a los sistemas que incluyen asientos de seguridad para niños, asientos elevados "booster", chalecos o camas de seguridad que cumplen con la norma FMVSS 213.

**Bolsa de aire:** Sistema de seguridad pasivo que se despliega automáticamente durante un choque y actúa a modo de amortiguador para el ocupante. Crea una superficie amplia sobre la cual se dispersan las fuerzas del choque a fin de reducir las lesiones en la cabeza y el pecho. Se considera un sistema "suplementario" del cinturón de regazo y hombro, ya que amplía la acción protectora de éstos en las colisiones frontales. También se lo conoce como sistema de seguridad suplementario (SRS, por sus siglas en inglés), sistema de seguridad inflamable suplementario (SIR, por sus siglas en inglés), sistema de seguridad contra impacto lateral (SIPS, por sus siglas en inglés), cortina inflativa (IC, por sus siglas en inglés) o bolsa de aire contra impacto lateral (SIAB, por sus siglas en inglés).

**Bolsa de aire de segunda o "próxima" generación:**

Término que se utiliza para describir algunos sistemas de bolsas de aire que el fabricante ha ajustado a un nivel de potencia de inflado menor.

**Bolsa de aire para el pasajero:**

Bolsa de aire que se encuentra en la parte frontal derecha del compartimiento del acompañante. Es más grande que la bolsa de aire del conductor y puede proteger a los ocupantes del sector frontal derecho y central.

**Bolsas de aire modernas:** Bolsa de aire con ajustes de despliegue para proteger mejor al niño y a los adultos incorrectamente ubicados.

**Broche para asegurar el cinturón de seguridad:** Elemento de metal plano con forma de H que ajusta el tejido del cinturón de seguridad en una placa de cierre que se desliza libremente para evitar que el tejido se desplace. Mecanismo de posición de prechoque solamente. No debe utilizarse como broche o sujetador para acortar el tejido del cinturón de seguridad.

**Calificación según la facilidad de uso:** NHTSA desarrolló una serie de calificaciones para los sistemas de seguridad para niños, según la facilidad de uso. Las calificaciones son A, B o C.

**Calificación según el uso:** Véase **Calificación según la facilidad de uso.**

**Chaleco:** Sistema de seguridad para niños que tiene correas para el hombro, correas para la cadera y (a veces) una correa para la entepierna. Se usa junto con el sistema de cinturones de seguridad del vehículo.

**Cinturón de hombro añadido después:** Cinturón de hombro que se ha agregado a un sistema de cinturones existente en el vehículo. En la mayoría de los casos, se agrega en las posiciones de la parte lateral del asiento trasero. La mayoría de los fabricantes diseñan equipos para modelos anteriores de vehículos.

**Cinturón de regazo:** Cinturón de seguridad anclado en dos puntos que sujeta los muslos o la cadera del ocupante de un vehículo.

**Cinturón de regazo y hombro:** Cinturón de seguridad que se ancla en tres puntos y sujeta al ocupante de un vehículo a la altura de la cadera y cruzando el pecho hasta el hombro. También se lo denomina cinturón combinado de regazo y hombro.

**Cinturón de regazo y hombro de lazo continuo:** Cinturón de tres puntos que utiliza una correa continua de tejido que se desliza por la placa de cierre. Un extremo del cinturón está conectado al vehículo, al punto de anclaje, y el otro al sistema del retractor.

**Cinturón de seguridad:** Sistema formado por el tejido, el ancla y la hebilla que protege al ocupante de un vehículo.

**Cinturón de seguridad de 2 puntos:** Sistema de seguridad con dos puntos de conexión. Un cinturón de regazo.

**Cinturón de seguridad de 3 puntos:** Cinturón de seguridad con una parte en el regazo y otra en el hombro, que tiene tres puntos de conexión (uno en el hombro y dos en las caderas).

**Cinturón de seguridad manual:** Cinturón de seguridad que debe ceñir y ajustar el ocupante.

**Colisión lateral/impacto lateral:** Golpe sufrido en el costado de un vehículo. Por lo general, éstas son las colisiones más graves y mortales.

**Colisión/impacto/choque frontal:** Impacto que afecta el extremo frontal del vehículo. El tipo de colisión más frecuente.

**Correa de anclaje:** Trozo de tejido del cinturón de seguridad que sujeta la parte superior del asiento de seguridad para niños con la estructura del vehículo. Evita que el sistema de seguridad se incline hacia delante en un impacto y puede brindar un margen adicional de protección. Puede ser opcional o venir instalado de fábrica.

**CPS:** Seguridad del niño pasajero.

**Criterios sobre traumatismo cerebral:** Valor calculado que indica la probabilidad de una lesión cerebral grave que puede o no incluir un impacto directo en la cabeza. Se basa en la magnitud y la duración de la aceleración de la cabeza del maniquí en una prueba de choque.

**Deceleración:** Aceleración negativa o desaceleración. (Véase **Aceleración**).

**Escudo del techo:** Véase **Escudo tipo bandeja**.

**Escudo en forma de T:** Parte del sistema de arnés del asiento de seguridad para niños. Una almohadilla casi triangular o en forma de “T” que está unida al arnés de hombro, se ajusta al abdomen y la cadera del niño y se traba con la hebilla entre las piernas.

**Escudo tipo bandeja:** Parte del sistema de arnés del asiento de seguridad para niños. Superficie acolchada curva y amplia que cuelga alrededor del cuerpo del niño y se une al arnés de hombro y a la hebilla de la entrepierna. Es parecido a un apoyo acolchado para el brazo, pero forma parte del sistema de arnés. También se lo denomina escudo de techo.

**FMVSS 213:** Norma federal de seguridad para vehículos motorizados (FMVSS) que se aplica a todos los sistemas de seguridad pensados para proteger a niños de hasta 65 libras durante los choques en vehículos.

**FMVSS 225:** Norma federal de seguridad para vehículos motorizados que se aplica a los sistemas de anclaje (superior e inferior) de vehículos estandarizados independientes de los cinturones de seguridad del vehículo (LATCH, por sus siglas en inglés). Se utilizan para la instalación del sistema de seguridad para niños, en vez del cinturón de seguridad.

**Incompatibilidad:** Modos en que los asientos de los vehículos motorizados, cinturones de seguridad y otros elementos impiden el uso correcto de los sistemas de seguridad para niños y viceversa.

**Incubadora:** Contenedor que proporciona un ambiente controlado para bebés prematuros en el hospital. Se utiliza frecuentemente para el transporte. No es adecuada ni ha sido regulada para el transporte seguro de bebés en el vehículo. No cumple con la norma FMVSS 213.

**Integridad estructural:** Capacidad de un mecanismo para retener su estructura y accesorios distintivos de protección bajo la tensión producida por la fuerza del choque.

**LATCH:** Sistema de anclaje inferior y correa de anclaje para niños. Véase **FMVSS 225**.

**Ley de Anton:** Mandato del congreso a NHTSA, sancionado el 4 de diciembre de 2002, que contiene iniciativas de seguridad del niño pasajero.

**Ley de documentación, responsabilidad y realce de productos de transporte con aviso de retiro del mercado (TREAD, por sus siglas en inglés):** Ley sancionada el 1° de noviembre de 2000. Un artículo de la ley se relaciona con los sistemas de seguridad del niño pasajero y establece muchos requisitos que debe cumplir NHTSA.

**Matriz de Haddon:** Modelo de prevención de lesiones que presenta un modo sistemático de ver todos los factores comprometidos en una lesión. Se centra en los aspectos de un choque que se pueden prevenir.

**Morbilidad:** Lesiones o enfermedades que no son fatales.

**Mortalidad:** Lesiones o enfermedades fatales.

**Movimiento de la cabeza:** Distancia que recorre la cabeza del ocupante durante un impacto. Elemento regulado por la FMVSS 213.

**Movimiento:** Distancia recorrida por un ocupante o maniquí de prueba en la dirección del impacto durante un choque.

**Niños con necesidades especiales de transporte:** Niños cuyas condiciones físicas o de conducta requieren el uso de sistemas de seguridad especiales, a menudo con un diseño específico.

**Placa de cierre:** Pieza del mecanismo de la hebilla que se agarra o conecta en la hebilla. Puede ser la pieza que ajusta el tramo de la porción del regazo del tejido del cinturón de seguridad.

**Placa de cierre con agarre:** Placa de cierre que mantiene el cinturón de regazo en su lugar una vez que ha sido ajustado.

**Placa de cierre cosida:** Placa de cierre de un cinturón de regazo o de un cinturón de regazo y hombro cosida que queda fija en su lugar en el tejido del cinturón de seguridad.

**Placa de cierre de ajuste:** Placa de cierre que mantiene el cinturón de regazo en su lugar una vez que ha sido ajustado. También llamada placa de cierre con agarre o placa de cierre de peso liviano. El ajuste se refiere a pequeños mecanismos que se utilizan para "ajustar" el cinturón de regazo para que permanezca firme.

**Placa de cierre de peso liviano:** Placa de cierre que mantiene el cinturón de regazo en su lugar una vez que ha sido ajustado. También llamada placa de cierre con agarre o placa de cierre de ajuste. Peso liviano se refiere a las piezas más livianas utilizadas para sostener el cinturón de regazo.

**Placa de cierre deslizable:** Placa de cierre que se mueve libremente por un lazo continuo del tejido del cinturón de seguridad.

**Práctica recomendada J-1819:** Especificaciones de la Sociedad de Ingenieros Automovilísticos (SAE, por sus siglas en inglés) que deben utilizarse en el diseño de un asiento de seguridad para niños o el asiento y el cinturón de seguridad del vehículo, de manera que ambos sean compatibles.

**Prácticas modelo:** Recomendaciones que estipulan el modo más seguro de viaje para un niño de una determinada edad, tamaño y tolerancia física. Es posible que las recomendaciones de las prácticas modelo no sean factibles en ciertas circunstancias del mundo real.

**Presillas para controlar la energía:** Mecanismo de seguridad de producción que se agrega al cinturón de regazo o de hombro a modo de tejido del cinturón de seguridad cosido para cambiar la cinemática del ocupante.

**Pretensionadores:** Integrados en algunos sistemas de cinturones de regazo y hombro para quitar la flojedad excesiva del cinturón instantáneamente con el choque.

**Prevención primaria:** Detención de un incidente antes de que suceda o prevención de una lesión resultante de un incidente que ya ha tenido lugar.

**Prevención secundaria:** Reducción al mínimo de la lesión corporal después de que se produce un incidente.

**Producto con aviso de retiro del mercado a causa de defectos:** Acciones voluntarias o requeridas que se toman para corregir problemas o desperfectos una vez que los productos han sido distribuidos o vendidos. Los fabricantes deben brindar reparaciones o reemplazos gratuitos de los productos que tienen aviso de retiro del mercado debido a violaciones a las normas de seguridad.

**Protección pasiva del ocupante:** Accesorios del vehículo que disminuyen la lesión del ocupante sin que éste deba realizar ninguna acción.

**Pruebas de cumplimiento:** Pruebas de choques rigurosas que se efectúan para asegurar que los fabricantes cumplan con las normas federales obligatorias (en este caso, con la norma FMVSS 213). Establecidas por NHTSA.

**Punto de conexión para la correa de anclaje:** El conjunto o grupo de piezas instaladas que se utiliza para asegurar el gancho para la correa de anclaje y se ciñe en el punto de anclaje designado en el vehículo. La correa y el gancho del anclaje se unen directamente al soporte para el ancla.

**Puntos de anclaje del cinturón:** Posición fija en la que el cinturón de seguridad se une a la estructura del vehículo.

**Ranura para el arnés de hombro:** Ranuras que se encuentran en la parte trasera del asiento de seguridad para niños a través de las cuales se pasan las correas para el hombro.

**Rebote:** Movimiento reactivo en sentido opuesto después de que se ha producido el impacto inicial.

**Retenedor del arnés:** Broche o cierre plástico (a veces de tela) que sujeta las correas del hombro juntas por encima del pecho del niño, al nivel de la axila. Mecanismo de posición de prechoque pensado para mantener las correas del arnés en su lugar correcto, sobre los hombros.

**Retractor:** Mecanismo que enrolla el tejido del cinturón de seguridad cuando no está en uso y ajusta la flojedad alrededor del usuario.

**Retractor con agarre automático (ALR, por sus siglas en inglés):** Retractor del cinturón de seguridad que se cierra en un determinado lugar manteniendo una longitud fija durante su uso.

**Retractor con agarre de emergencia (ELR, por sus siglas en inglés):** Retractor en un sistema de cinturones de seguridad que se bloquea en respuesta a la deceleración rápida del vehículo. Los retractores con agarre de emergencia responden a la extracción rápida del cinturón o a la deceleración repentina del vehículo, o a ambos.

**Retractor intercambiable (ALR/ELR):** Mecanismo que generalmente funciona como retractor con agarre de emergencia o que se puede transformar en un retractor con agarre automático para sujetar un asiento de seguridad para niños.

**Retractor para controlar la energía o para limitar la carga:** Clase de retractor con agarre de emergencia que ayuda a limitar las fuerzas pectorales cargadas en los ocupantes adultos. No tiene ningún efecto en la instalación de asientos de seguridad para niños. Puede o no estar enumerado en las instrucciones de los fabricantes de vehículos.

**Ruta del cinturón de seguridad:** El sitio requerido por el fabricante para que el cinturón pase alrededor o a través del sistema de seguridad para niños.

**Selección difícil:** Término utilizado para referirse a una gran cantidad de conceptos y principios relacionados con la seguridad del niño pasajero que respaldan el asesoramiento y las instrucciones a menudo conflictivas que los padres deben enfrentar. Las selecciones difíciles no siempre tienen respuestas claras y concretas, y pueden reflejar datos nuevos o avances tecnológicos en cambio permanente.

**Sistema de seguridad automático:** Tipo de sistema de seguridad pasiva que protege automáticamente al ocupante. Está formado por un cinturón de regazo y hombro o cinturones de hombro que envuelven al ocupante “automáticamente” y bolsas de aire.

**Submarino:** Movimiento del cuerpo durante un choque bajo determinadas condiciones. Cuando la pelvis se desliza por debajo del cinturón de regazo y este se incrusta en el abdomen.

**Sujetador para acortar el tejido del cinturón de seguridad:** Broche de alta resistencia que sirve para acortar cinturones de regazo alrededor del asiento de seguridad para niños. No debe confundirse con el broche para asegurar el cinturón de seguridad estándar que se incluye en un asiento de seguridad para niños. Debe comprarlo o solicitarlo al fabricante del vehículo.

**Tejido:** Correa del cinturón de seguridad que sujeta al ocupante o al sistema de seguridad para niños.

**Tiempo de cambio:** Punto en el cual el cuerpo del niño ha crecido lo suficiente como para que pase de un sistema instalado mirando hacia atrás a uno instalado mirando hacia el frente. También, se refiere al peso designado por el fabricante en el que el asiento de seguridad convertible se puede voltear hacia delante.

**Torcedura del cuello:** Lesión del cuello generalmente causada por un movimiento brusco de la cabeza hacia atrás durante una colisión de impacto desde atrás.

**Unión del respaldo y el asiento:** Intersección entre el amortiguador inferior del asiento del vehículo y el amortiguador trasero. La rajadura del asiento.

**Uso incorrecto grave:** Errores más flagrantes en lo que respecta a los asientos de seguridad para niños. Aquellos errores que invalidan absolutamente el efecto deseado del sistema de seguridad para niños.

## HOJA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO DE LOS PARTICIPANTES EN EL CURSO EN SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO

A fin de garantizar la máxima eficacia del entrenamiento técnico sobre seguridad del niño pasajero, se necesitan diversos vehículos y sistemas de cinturones de seguridad para realizar demostraciones prácticas y ejercicios. Por lo general, para estos ejercicios se utilizan los vehículos de los participantes en el curso. Por favor complete los datos que se solicitan a continuación para el vehículo que estará manejando mientras asista al curso.

*Se indicará con la mayor antelación posible de manera que se puedan limpiar los vehículos si se desea.*

**Nombre del participante:** \_\_\_\_\_ **Número de licencia del vehículo:** \_\_\_\_\_

**Color del vehículo / Estilo de casco (dos puertas, 4 puertas, camioneta, etc.):** \_\_\_\_\_

**Año del vehículo/Marca/Modelo:** \_\_\_\_\_

### A SER COMPLETADO POR EL INSTRUCTOR:

<b>Conductor</b>	<b>Al centro en el asiento delantero</b> <input type="checkbox"/> N/C	<b>Pasajero delantero</b>
<b>Sistema de cinturones de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Automático <input type="checkbox"/> Manual <b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Hombro <input type="checkbox"/> Regazo y hombro <b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno <b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable <b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Delantera <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina <input type="checkbox"/> Rodilla <input type="checkbox"/> Pie <b>Cinturón de hombro de altura ajustable:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C	<b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro <b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno <b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable <b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Frente <input type="checkbox"/> Rodilla <input type="checkbox"/> Pie <b>Interruptores para activar y desactivar las bolsas de aire:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje <b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No <b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C <b>Características/asuntos adicionales:</b>	<b>Sistema:</b> <input type="checkbox"/> Automático <input type="checkbox"/> Manual <b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Hombro <input type="checkbox"/> Regazo y hombro <b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno <b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable <b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Delantera <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina <input type="checkbox"/> Rodilla <input type="checkbox"/> Pie <b>Interruptores para activar y desactivar las bolsas de aire:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje <b>Cinturón de hombro de altura ajustable:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C <b>Características/asuntos adicionales:</b>
<b>Segunda fila a la izquierda</b> <input type="checkbox"/> N/C <b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro <b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno <b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable <b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina <b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje <b>Cinturón de hombro de altura ajustable:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C <b>Características/asuntos adicionales:</b>	<b>Segunda fila al centro</b> <input type="checkbox"/> N/C <b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro <b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno <b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable <b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje <b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No <b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C <b>Características/asuntos adicionales:</b>	<b>Segunda fila a la derecha</b> <input type="checkbox"/> N/C <b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro <b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno <b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable <b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina <b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje <b>Cinturón de hombro de altura ajustable:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C <b>Características/asuntos adicionales:</b>
<b>Tercera fila a la izquierda</b> <input type="checkbox"/> N/C <b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro <b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno <b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Intercambiable <b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina <b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje <b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No <b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C <b>Características/asuntos adicionales:</b>	<b>Tercera fila al centro</b> <input type="checkbox"/> N/C <b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro <b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno <b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Intercambiable <b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje <b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No <b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C <b>Características/asuntos adicionales:</b>	<b>Tercera fila a la derecha</b> <input type="checkbox"/> N/C <b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro <b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno <b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Intercambiable <b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina <b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje <b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No <b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C <b>Características/asuntos adicionales:</b>

## HOJA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO DE LOS PARTICIPANTES EN EL CURSO EN SEGURIDAD DEL NIÑO PASAJERO

A fin de garantizar la máxima eficacia del entrenamiento técnico sobre seguridad del niño pasajero, se necesitan diversos vehículos y sistemas de seguridad para realizar demostraciones prácticas y ejercicios. Por lo general, para estos ejercicios se utilizan los vehículos de los participantes en el curso. Por favor complete los datos que se solicitan a continuación para el vehículo que estará manejando mientras asista al curso.

*Se indicará con la mayor antelación posible de manera que se puedan limpiar los vehículos si se desea.*

**Nombre del participante:** \_\_\_\_\_

**Número de licencia del vehículo:** \_\_\_\_\_

**Color del vehículo / Estilo de casco (dos puertas, 4 puertas, camioneta, etc.)** \_\_\_\_\_

**Año del vehículo/Marca/Modelo:** \_\_\_\_\_

### A SER COMPLETADO POR EL INSTRUCTOR:

<b>Conductor</b>	<b>Al centro en el asiento delantero</b>	<b>Pasajero delantero</b>
<p><b>Sistema de cinturones de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Automático <input type="checkbox"/> Manual</p> <p><b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Hombro <input type="checkbox"/> Regazo y hombro</p> <p><b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p><b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable</p> <p><b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Delantera <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina <input type="checkbox"/> Rodilla <input type="checkbox"/> Pie</p> <p><b>Cinturón de hombro de altura ajustable:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C</p>	<p><b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro</p> <p><b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p><b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable</p> <p><b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Frente <input type="checkbox"/> Rodilla <input type="checkbox"/> Pie</p> <p><b>Interruptores para activar y desactivar las bolsas de aire</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje</p> <p><b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C</p> <p><b>Características/asuntos adicionales:</b></p>	<p><b>Sistema:</b> <input type="checkbox"/> Automático <input type="checkbox"/> Manual</p> <p><b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Hombro <input type="checkbox"/> Regazo y hombro</p> <p><b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p><b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable</p> <p><b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Delantera <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina <input type="checkbox"/> Rodilla <input type="checkbox"/> Pie</p> <p><b>Interruptores para activar y desactivar las bolsas de aire</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje</p> <p><b>Cinturón de hombro de altura ajustable:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C</p> <p><b>Características/asuntos adicionales:</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Segunda fila a la izquierda</b></p> <p><b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro</p> <p><b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p><b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable</p> <p><b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina</p> <p><b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje</p> <p><b>Cinturón de hombro de altura ajustable:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C</p> <p><b>Características/asuntos adicionales:</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Segunda fila al centro</b></p> <p><b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro</p> <p><b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p><b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable</p> <p><b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje</p> <p><b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C</p> <p><b>Características/asuntos adicionales:</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Segunda fila a la derecha</b></p> <p><b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro</p> <p><b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p><b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable</p> <p><b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina</p> <p><b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje</p> <p><b>Cinturón de hombro de altura ajustable:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C</p> <p><b>Características/asuntos adicionales:</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Tercera fila a la izquierda</b></p> <p><b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro</p> <p><b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p><b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable</p> <p><b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina</p> <p><b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje</p> <p><b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C</p> <p><b>Características/asuntos adicionales:</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Tercera fila al centro</b></p> <p><b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro</p> <p><b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p><b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable</p> <p><b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje</p> <p><b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C</p> <p><b>Características/asuntos adicionales:</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Tercera fila a la derecha</b></p> <p><b>Cinturón de seguridad:</b> <input type="checkbox"/> Regazo <input type="checkbox"/> Regazo y hombro</p> <p><b>Retractor:</b> <input type="checkbox"/> Agarre autom. <input type="checkbox"/> Agarre de emerg. <input type="checkbox"/> Intercambiable <input type="checkbox"/> Ninguno</p> <p><b>Placa de cierre:</b> <input type="checkbox"/> De cierre <input type="checkbox"/> De peso liviano <input type="checkbox"/> Deslizable <input type="checkbox"/> Cosida <input type="checkbox"/> Intercambiable</p> <p><b>Bolsa de aire:</b> <input type="checkbox"/> Ninguna <input type="checkbox"/> Lateral (asiento) <input type="checkbox"/> Lateral (puerta) <input type="checkbox"/> Cortina</p> <p><b>LATCH:</b> <input type="checkbox"/> Anclas de la parte inferior <input type="checkbox"/> Parte superior del sistema de anclaje</p> <p><b>Visible:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No, pero tiene etiqueta <input type="checkbox"/> No</p> <p><b>Respaldo para la cabeza:</b> <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No Ajustable: <input type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> N/C</p> <p><b>Características/asuntos adicionales:</b></p>