



Tendencias en seguridad de los niños de 0 a 13 años como pasajeros

Sexta publicación anual de datos

Un paquete de herramientas para redes sociales para crear conciencia durante todo el año

En asociación con



Materiales gratis para crear conciencia en su comunidad sobre este tema durante la Semana de la Seguridad de los Niños como Pasajeros y después de esa fecha.

©2026 AAA. Todos los derechos reservados. aaa.com

Resumen de los hallazgos

Contexto

Los accidentes automovilísticos son uno de los principales problemas de seguridad relacionados con los niños. Según la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA, Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras), más de 127,000 niños sufrieron lesiones en accidentes automovilísticos en 2024. En el contexto de la Semana Nacional de la Seguridad de los Niños como Pasajeros (CPS, por sus siglas en inglés) (del 20 al 26 de septiembre de 2026), la AAA y el National Safety Council (NSC, Consejo Nacional de Seguridad) dan a conocer nuevas investigaciones que muestran hasta qué punto los padres y cuidadores estadounidenses están informados sobre la colocación y el uso de los asientos de seguridad.

De acuerdo con la base de datos del National Digital Car Seat Check Form (NDCF, Formulario Nacional de Verificación Digital de Asientos de Seguridad), aproximadamente tres cuartos (73.7 %) de todos los asientos de seguridad que verificaron los técnicos en seguridad de niños como pasajeros en 2025 se colocaron y usaron incorrectamente. Sin embargo, en una encuesta general de consumidores, se mostró que solo 1 de cada 5 padres y cuidadores buscan la ayuda de un experto para colocar un asiento de seguridad o sentar a un niño en él.

La base de datos del NDCF también mostró las siguientes tendencias a nivel nacional en 2025:

1. Hay tres usos incorrectos que se repiten. (1) No se sujeta bien el asiento de seguridad; (2) no se usa la correa de sujeción superior con el sistema de sujeción del anclaje inferior o el cinturón de seguridad cuando se coloca un asiento de seguridad orientado hacia adelante; y (3) el arnés queda demasiado flojo cuando se coloca a un niño en uno de estos asientos.
2. Generalmente, los niños dejan de usar los asientos de seguridad adecuados demasiado pronto. Aproximadamente al 19.1 % de los niños se los pasa a los asientos elevados antes de que sea seguro hacerlo y el 86.5 % de los niños comienzan a usar el cinturón de seguridad antes de tiempo.
3. Los padres y los cuidadores suelen pedir ayuda a los expertos cuando los niños tienen menos de un año o incluso antes de que nazcan. Sin embargo, no siempre vuelven para hacer los ajustes necesarios a medida que los niños crecen, cuando cambian de asiento o cuando se suman más niños al vehículo. Los técnicos en seguridad de niños como pasajeros verifican alrededor de cinco veces más los asientos de seguridad orientados hacia atrás que los orientados hacia adelante, y el 83.8 % de estos últimos no se usan correctamente.
4. Es más probable que los padres y los cuidadores que se equivocan una vez tengan otros errores, que pueden acumularse hasta poner en riesgo la seguridad. De los asientos con, al menos, un error relacionado con el arnés, casi el 80 % también tiene, como mínimo, un error de colocación (puede ser en la correa de sujeción, el cinturón de seguridad o el anclaje inferior).

Metodología

En asociación con la AAA y el National Safety Council, los investigadores de Westat analizaron el material enviado al National Digital Car Seat Check Form (NDCF), una base de datos nacional con información detallada sobre las inspecciones de asientos de seguridad que hicieron técnicos certificados en seguridad de niños como pasajeros (CPST, por sus siglas en inglés). El conjunto de datos definitivo que se usó para el análisis representa los 50 estados e incluye 102,592 inspecciones de asientos de seguridad que se hicieron entre el 1 de enero de 2025 y el 31 de diciembre de 2025. Además, la AAA y el NSC encargaron a Ipsos, la empresa de análisis e información más grande del mundo, que reuniera datos sobre las opiniones y el conocimiento general de los adultos estadounidenses en cuanto a la seguridad de los niños como pasajeros. Entre el 30 de julio de 2021 y el 2 de agosto de 2021, Ipsos usó KnowledgePanel para consultar a un total de 1,500 personas, con un sobremuestreo de 500 padres con hijos de 17 años o menos que vivían en el hogar. Se recibieron respuestas de 805 padres, incluidos 509 padres con hijos menores de diez años.



Verificación para los usos incorrectos que se repiten con frecuencia en cuanto a la seguridad de los niños como pasajeros

En la siguiente lista, se destacan los usos incorrectos que se repiten con frecuencia en todo Estados Unidos en cuanto a la seguridad de los niños como pasajeros, y lo que los padres y cuidadores deben verificar. Estos usos incorrectos se observan en todo el país, y los que más se repiten varían según el estado. Consulte el Apéndice para ver los datos específicos de cada estado sobre los usos incorrectos más frecuentes, así como los porcentajes de los niños que pasaron a usar asientos elevados o cinturones de seguridad para adultos antes de que sea seguro hacerlo.

Los padres y cuidadores deben verificar:

- 1** que el cinturón de seguridad quede bien ajustado cuando los niños viajen en un asiento elevado o usen únicamente el cinturón de seguridad;
- 2** que el arnés del asiento de seguridad quede bien ajustado al niño;
- 3** que el asiento de seguridad esté bien sujeto al asiento del vehículo cuando se utilice el cinturón de seguridad para colocarlo;
- 4** que el asiento de seguridad esté bien sujeto al asiento del vehículo cuando se utilice el sistema de sujeción del anclaje inferior para colocarlo;
- 5** que, siempre que sea posible, se utilice la correa de sujeción superior en los asientos de seguridad orientados hacia adelante, según las instrucciones del fabricante del asiento y del vehículo;
- 6** que no se utilicen el sistema de sujeción del anclaje inferior y el cinturón de seguridad al mismo tiempo para colocar un asiento de seguridad, a menos que tanto el fabricante del asiento como el del vehículo autoricen el uso de ambos sistemas para la colocación.

Pautas para publicaciones

Descripción general

En las siguientes páginas, se incluyen ejemplos de publicaciones para redes sociales con videos, gráficos animados y leyendas sugeridas que pueden utilizarse durante todo el año para crear conciencia sobre la importancia de sujetar correctamente a los niños cuando viajan en vehículos motorizados. También se incluye un calendario editorial con recomendaciones para la Semana de la Seguridad de los Niños como Pasajeros. Todos los videos y gráficos animados están disponibles en la carpeta del paquete de herramientas adjunto.

El paquete de herramientas también incluye lo siguiente:

- instrucciones de etiquetado;
- hashtags recomendados;
- recursos opcionales;
- datos a nivel estatal para ayudarle a adaptar las publicaciones en redes sociales a su estado (consulte el Apéndice).



Etiquetado

Para ampliar el alcance de sus publicaciones, le recomendamos etiquetar al National Safety Council y a la AAA.

Plataforma	AAA	National Safety Council
X	@AAAnews	@NSCsafety
Facebook	AAA	National Safety Council
Instagram	@AAA_National	@nationalsafetycouncil
LinkedIn	AAA	National Safety Council

Hashtags

Para ampliar el alcance de sus publicaciones, puede considerar etiquetar al National Safety Council y a la AAA.

#ChildPassengerSafety	#NSC	#CarSeat	#CpsBoard
#AAA	#TheRightSeat	#safety	#KeepEachOtherSafe

🔍 ¿Qué significan estos íconos?

Estos íconos (1-6) vinculan los recursos educativos con los usos incorrectos que se repiten con frecuencia, descritos en la página 3.

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5
- 6

Recursos opcionales

Personalice su publicación en redes sociales para reflejar los recursos locales y de su comunidad para la inspección de asientos de seguridad. Si no hay servicios de inspección disponibles, considere compartir los siguientes recursos educativos.

Recurso	Descripción
https://www.safety-connection.org/caregiver	Recurso gratis para programar una inspección en persona o virtual del asiento de seguridad con un técnico en seguridad de niños como pasajeros.
www.cpsboard.org/3D-images	Recurso educativo interactivo en 3D sobre asientos de seguridad que permite conocer las partes de los asientos de seguridad y los asientos elevados con respaldo alto.
www.cpsboard.org/trainings/car-seat-basics	“Car Seat Basics” (Aspectos básicos de los asientos de seguridad) es una capacitación gratis e introductoria sobre la seguridad de los niños como pasajeros, que está disponible en inglés y español, y dura aproximadamente 60 minutos.
1 https://www.youtube.com/watch?v=Q86DcpYGBwU	Video instructivo que muestra cómo deben ajustarse correctamente los asientos elevados y los cinturones de seguridad.



Recurso

Descripción

1	https://carseateducation.org/product/booster-seats-and-seat-belts-basics-mini-course-2	“Booster Seats and Seat Belts Basics” (Aspectos básicos de los asientos elevados y los cinturones de seguridad) es una capacitación gratis en línea disponible en el Child Passenger Safety Learning Portal (Portal de Aprendizaje sobre la Seguridad de los Niños como Pasajeros), un programa del NSC. Este curso dura aproximadamente 30 minutos.
	www.aaa.com/carseats	Recurso para programar inspecciones en persona en una ubicación de AAA. (Nota: Accesible únicamente en Alaska, Arizona, Montana, Nevada, el norte de California, Utah y Wyoming)
	https://mwg.aaa.com/automotive/car-seat-inspections/safety-check-up	Esta revisión gratis en línea brinda recomendaciones relacionadas con el uso de los asientos de seguridad en los vehículos, teniendo en cuenta la edad, el peso, la estatura y el nivel de desarrollo del niño, las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad y las leyes estatales. (Nota: Accesible únicamente en Alaska, Arizona, Montana, Nevada, el norte de California, Utah y Wyoming)
	https://www.nhtsa.gov/vehicle-safety/car-seats-and-booster-seats#installation-help-inspection	Recurso para encontrar una estación de inspección de asientos de seguridad mediante el código postal.

Publicaciones para redes sociales

Publicación

Recurso

Leyenda

Publicación A:
Guía básica para
colocar el arnés

2



¿Su hijo tiene bien colocado el arnés en el asiento de seguridad? Según los datos de la AAA y el National Digital Car Seat Check Form, un programa del NSC, es crucial que los padres y los cuidadores verifiquen el arnés; por eso, queremos ayudarle con este paso:

- Mire este video corto.
 - Sepa qué buscar.
 - Haga los ajustes necesarios.
 - Programe una verificación del asiento de seguridad hoy:
- [inserte recurso]

Publicación B:
Uso de la correa de
sujeción superior en
los asientos
orientados hacia
adelante

5



La correa de sujeción superior es un paso importante y que, con frecuencia, se pasa por alto cuando se coloca un asiento de seguridad orientado hacia adelante para niños. Descubra de qué trata esto:

- Mire este video corto.
 - Sepa qué buscar.
 - Haga los ajustes necesarios.
 - Programe una verificación del asiento de seguridad hoy:
- [inserte recurso]

Publicaciones para redes sociales

Publicación	Recurso	Leyenda
Publicación C: Colocación ajustada correctamente 3 4		Según los datos de la AAA y el National Digital Car Seat Check Form, un programa del NSC, es crucial que los padres y los cuidadores verifiquen que el asiento de seguridad esté bien ajustado al asiento del vehículo. 📺 Mire este video corto para saber qué buscar. ✅ Aprenda a verificar si el asiento de seguridad de su hijo está colocado de forma segura. 📅 Programe una verificación del asiento de seguridad hoy: [inserte recurso]
Publicación D: Revisión del método de colocación 6		¿Sabía que los asientos de seguridad se colocan con el sistema de sujeción del anclaje inferior o con el cinturón de seguridad? Pero, ¿se pueden usar los dos juntos? 📺 Mire este video corto para saber qué buscar, ✅ Aprenda a verificar si el asiento de seguridad de su hijo está colocado de forma segura. 📅 Programe una verificación del asiento de seguridad hoy: [inserte recurso]
Publicación E: Ajuste del cinturón de seguridad		El ajuste del cinturón de seguridad puede ser complicado, y no siempre es el mismo de un vehículo a otro. Ya sea que el niño use un asiento elevado o solamente el cinturón de seguridad, se recomienda programar una inspección con un técnico certificado en seguridad de niños como pasajeros. Visite [inserte recurso] para obtener más información.
Publicación F: Es momento de verificar que todo quede bien ajustado		Los datos de la AAA y el National Digital Car Seat Check Form, un programa del NSC, muestran lo que observaron los técnicos en seguridad de niños como pasajeros al realizar verificaciones de asientos de seguridad en 2025. A continuación, conozca más en detalle los usos incorrectos que detectaron y recuerde programar una inspección con un técnico certificado en su área. [inserte recurso] • El 69.6 % de los asientos de seguridad orientados hacia atrás no se usaron correctamente. • El 83.3 % de los asientos de seguridad orientados hacia adelante no se usaron correctamente. • El 68.8 % de los asientos elevados no se usaron correctamente. • Al 19.1 % de los niños se los pasó a los asientos elevados antes de que fuera seguro hacerlo. • El 86.5 % de los niños comenzaron a usar el cinturón de seguridad antes de tiempo. [Personalice este texto reemplazando los datos con los que más resuenen, ya sean tendencias nacionales, estadísticas del estado o información de su comunidad.]



Calendario sugerido de publicaciones

¿Busca inspiración? Preparamos un calendario sugerido de publicaciones para la Semana de la Seguridad de los Niños como Pasajeros. Si bien está diseñado para esa semana, todo el contenido sigue siendo relevante y puede compartirse durante todo el año, cuando mejor se adapte a su audiencia.

Domingo, 20 de septiembre de 2026

–

Lunes, 21 de septiembre de 2026

Publicación A

Martes, 22 de septiembre de 2026

Publicación B

Miércoles, 23 de septiembre de 2026

Publicación C

Jueves, 24 de septiembre de 2026

Publicación D

Viernes, 25 de septiembre de 2026

Publicación E

Sábado, 26 de septiembre de 2026 (Sábado Nacional de Verificación de Asientos de Seguridad)

Publicación F



Usos incorrectos en los Estados Unidos y por estado

Obtenga información sobre los usos incorrectos del asiento de seguridad que se repiten con mayor frecuencia en cada estado, y descubra el porcentaje de los niños que pasaron a usar asientos elevados o cinturones de seguridad para adultos antes de que sea seguro hacerlo. Use los íconos numerados de la siguiente guía para identificar cada uso incorrecto y saber qué se debe revisar. Busque los íconos correspondientes (1-6) en las páginas anteriores para encontrar recursos educativos que explican cómo corregir los principales usos incorrectos.

Guía de los principales usos incorrectos

Los padres y cuidadores deben verificar:

- 1

que el cinturón de seguridad quede bien ajustado cuando los niños viajen en un asiento elevado o usen únicamente el cinturón de seguridad;
- 2

que el arnés del asiento de seguridad quede bien ajustado al niño;
- 3

que el asiento de seguridad esté bien sujeto al asiento del vehículo cuando se utilice el cinturón de seguridad para colocarlo;
- 4

que el asiento de seguridad esté bien sujeto al asiento del vehículo cuando se utilice el sistema de sujeción del anclaje inferior para colocarlo;
- 5

que, siempre que sea posible, se utilice la correa de sujeción superior en los asientos de seguridad orientados hacia adelante, según las instrucciones del fabricante del asiento y del vehículo;
- 6

que no se utilicen el sistema de sujeción del anclaje inferior y el cinturón de seguridad al mismo tiempo para colocar un asiento de seguridad, a menos que tanto el fabricante del asiento como el del vehículo autoricen el uso de ambos sistemas para la colocación.

* Datos estatales no disponibles: consulte las tendencias nacionales sobre usos incorrectos

** Los usos incorrectos son menos frecuentes que a nivel nacional.

** Los usos incorrectos son más frecuentes que a nivel nacional.

Tendencias nacionales

País	Principales usos incorrectos para revisar	Usos incorrectos generales en el uso de asientos	Porcentaje de niños que pasaron a usar asientos elevados antes de que sea seguro hacerlo	Porcentaje de niños que pasaron a usar cinturones de seguridad para adultos antes de que sea seguro hacerlo
Estados Unidos	2 5 3 4	73.7%	19.1%	86.5%

Estado	Principales usos incorrectos para revisar	Usos incorrectos generales en el uso de asientos**	Porcentaje de niños que pasaron a usar asientos elevados antes de que sea seguro hacerlo**	Porcentaje de niños que pasaron a usar cinturones de seguridad para adultos antes de que sea seguro hacerlo**
Alabama	1 2 3	88.0%	45.8%	87.0%
Alaska	2 3 5	75.9%	26.6%	95.1%



Estado	Principales usos incorrectos para revisar	Usos incorrectos generales en el uso de asientos**	Porcentaje de niños que pasaron a usar asientos elevados antes de que sea seguro hacerlo**	Porcentaje de niños que pasaron a usar cinturones de seguridad para adultos antes de que sea seguro hacerlo**
Arizona	2 3 4	54.3%	29.7%	*
Arkansas	1 2 3	89.5%	37.5%	94.7%
California	1 2 3	78.2%	24.1%	82.1%
Carolina del Norte	1 2 3	66.2%	23.1%	86.0%
Carolina del Sur	1 2 6	60.7%	25.1%	99.2%
Colorado	1 2 6	73.1%	16.4%	88.5%
Connecticut	2 3 4	69.5%	13.3%	*
Dakota del Norte	1 2 3	72.5%	16.4%	81.6%
Dakota del Sur	*	*	*	*
Delaware	*	*	*	*
Florida	1 2 3	71.5%	32.0%	94.7%
Georgia	1 2 5	84.3%	34.3%	96.6%
Hawái	2 3 4	72.5%	14.0%	39.4%
Idaho	1 3 5	75.2%	20.6%	81.7%
Illinois	1 2 3	68.5%	22.8%	95.9%
Indiana	1 2 5	79.5%	29.3%	91.5%
Iowa	2 5 6	75.3%	*	*
Kansas	1 5 6	65.7%	24.6%	95.6%
Kentucky	1 4 6	75.9%	*	93.4%
Luisiana	2 3 5	75.2%	18.1%	*
Maine	2 3 5	78.8%	21.9%	*



Estado	Principales usos incorrectos para revisar	Usos incorrectos generales en el uso de asientos**	Porcentaje de niños que pasaron a usar asientos elevados antes de que sea seguro hacerlo**	Porcentaje de niños que pasaron a usar cinturones de seguridad para adultos antes de que sea seguro hacerlo**
Maryland	1 2 3	72.6%	21.5%	82.3%
Massachusetts	1 2 3 5	65.0%	21.9%	93.3%
Míchigan	1 3 5	80.8%	28.3%	89.8%
Minnesota	1 2 3	69.4%	13.2%	81.8%
Misisipi	*	*	*	*
Misuri	1 3 5	68.6%	42.0%	97.6%
Montana	1 3 5	72.7%	18.0%	91.7%
Nebraska	1 2 3	76.8%	15.4%	82.6%
Nevada	1 2 3	82.0%	24.0%	89.7%
Nueva Hampshire	2 4 6	69.8%	20.0%	*
Nueva Jersey	3 5 6	20.2%	*	*
Nueva York	1 2 6	55.7%	22.5%	97.2%
Nuevo México	2 3 4	75.2%	12.5%	*
Ohio	1 2 3	74.3%	16.8%	71.1%
Oklahoma	1 2 3	83.6%	25.4%	89.1%
Oregón	2 3 5	73.3%	16.7%	*
Pensilvania	2 3 4	62.4%	*	*
Rhode Island	5 3 4	69.1%	19.6%	95.1%
Tennessee	1 2 3	76.4%	20.1%	90.3%
Texas	1 2 3	72.6%	20.0%	*
Utah	1 2 6	74.1%	27.9%	93.1%



Estado	Principales usos incorrectos para revisar	Usos incorrectos generales en el uso de asientos**	Porcentaje de niños que pasaron a usar asientos elevados antes de que sea seguro hacerlo**	Porcentaje de niños que pasaron a usar cinturones de seguridad para adultos antes de que sea seguro hacerlo**
Vermont	1 3 5	70.2%	23.7%	96.6%
Virginia	2 5 6	58.9%	25.8%	*
Virginia Occidental	*	75.0%	*	*
Washington	1 2 3	72.9%	21.6%	85.0%
Wisconsin	1 2 3	76.6%	22.4%	82.7%
Wyoming	1 3 4	72.9%	22.1%	88.6%